

1.º SEMESTRE:

PROJECTO INTEGRADO III

Mestrado Integrado em Arquitetura com Especialização em Urbanismo | 5.º Ano | 2023/2024 | Faculdade de Arquitetura | Universidade de Lisboa

2.º SEMESTRE:

PROJECTO . TRABALHO FINAL DE MESTRADO



Estação de Póvoa de Santo Adrião, Odivelas
Metro Ligeiro de Superfície Odivelas-Corroios (Linha Violeta). Estação de Póvoa de Santo Adrião. Perspetiva 7
Fonte: <https://si.iam.govviewer.apambiente.pt/26/0mto/Default.htm?Idfc=08&value=3560>

O enquadramento e o propósito (i)

O 5.º ano do Mestrado Integrado em Arquitetura com Especialização em Urbanismo (adiante designado *Mestrado*) é, assumidamente, um **momento excecional do trajeto académico** - científico, pedagógico, mas também social e pessoal – dos alunos. Sendo o momento de conclusão desse trajeto é, necessariamente um **momento de síntese**, mas, também, um momento de **aproximação** – ou melhor de **passagem** – para outro trajeto: o profissional, qualquer que seja a vertente deste ‘novo universo’.

Desse modo a estruturação do 5.º ano terá como **propósito central aproximar o ‘universo académico’ do ‘universo profissional’**, aproximação essa crucial em qualquer formação universitária, mas absolutamente fundamental num Mestrado em Urbanismo.

Na esteira da tradição da Faculdade de Arquitetura, também neste último ano, as disciplinas de projeto assumem um papel central nessa conclusão/aproximação/passagem.

Este 5.º ano, tal como os anos anteriores do Mestrado, tem duas faces que se materializam, temporal e organizativamente, nos dois semestres. No caso deste ano, o primeiro semestre corresponde à disciplina de Projeto Integrado III e o segundo semestre ao Projeto/Trabalho Final de Mestrado (considerando o novo plano de estudos em vigor a partir deste ano letivo de 2023/2024).

O enquadramento e o propósito (ii)

Reconhecendo a autonomia dos dois semestres o objetivo é construir **um trajeto consistentemente coerente ao longo de todo o ano letivo**.

Esta consistência é ainda mais válida no 5.º ano na medida em que se tornam evidentes as razões que levam a que o **trabalho elaborado no 1.º Semestre (em Projeto) seja aplicado e desenvolvido no 2.º Semestre, no Projeto/Trabalho Final de Mestrado**.

No ano letivo 2023/2024 esta evidente coerência - leia-se necessidade - é consagrada através da continuidade nos dois semestres da **Motivação [Metro Ligeiro de Superfície Odivelas-Loures, Linha Violeta]** e do **Território de Estudo [Município de Odivelas]**.

No âmbito do desenvolvimento dos trabalhos do 5.º ano do Mestrado do ano letivo 2023-2024 será estabelecida uma **colaboração entre a Faculdade de Arquitetura e a Câmara Municipal de Odivelas**

Esta colaboração deriva de um duplo propósito:

- i) de cruzar os trabalhos dos alunos de Mestrado com a denominada '**sociedade civil**';
- ii) de enfrentar os **desafios que se colocam** a partir do projeto do **Metro Ligeiro de Superfície Odivelas-Loures / LINHA VIOLETA**.

Para além do inegável interesse estratégico e operacional que o projeto tem para a Área Metropolitana de Lisboa em geral e para os Municípios de Odivelas e de Loures em particular, o mesmo coloca desafios que são do maior interesse no âmbito do ensino da arquitetura, do urbanismo e do ordenamento do território sendo que os desafios que se colocam no âmbito da **HABITAÇÃO** – e na sua relação com a LINHA VIOLETA – devem ter uma atenção especial.

Os desafios em presença

O 5). A estruturação do programa do 5.º ano de Mestrado será feita em torno de alguns desses desafios – em diversas vertentes - que a **Linha Violeta** coloca:

- i) na vertente no **planeamento regional e urbano**, reconhecendo as diferentes lógicas, desde o **planeamento intermunicipal** (da relação ‘cruzada’ ente Odivelas, Loures e Lisboa) ao **planeamento local** (da interseção entre os instrumentos de gestão e as alterações concretas no território);
- ii) na vertente da **reabilitação urbana que se assume como central** nos desafios que se colocam dada a sua estreita ligação na construção do ‘ambiente urbano’ e na (re)qualificação do sistema de espaços públicos;
- iii) na vertente **mobilidade urbana** sustentável dando nota da relevância tanto das (grandes) infraestruturas de **transporte público**, como dos **modos suaves de mobilidade** e das ligações à cidade 'universal' (acessível por e para todos);
- iv) na vertente da **habitação** tanto pela absoluta centralidade (atualidade) que tem na sociedade e na cidade e pela necessidade de empreender um caminho de cruzamento – ético e estético - entre a **‘habitação’** e o **‘habitat’** e na sua relação com o(s) sistema(s) de mobilidade;
- v) na vertente da interação de **diferentes intervenientes** (públicos e privados) no desenvolvimento de um projeto.

O enfrentar destes desafios por parte dos alunos terá sempre como linha mestra a presença dos dois fenómenos estruturais contemporâneos mais relevantes: as **alterações climáticas** e a **transição demográfica**.

Sobre a **Motivação: a Linha Violeta**

Fonte: PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA PARA O METROPOLITANAO DE LISBOA. *ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DO PROJETO DA LINHA VIOLETA. RESUMO NÃO TÉCNICO*. NOVEMBRO DE 2022

O investimento relativo à implementação da **Linha Violeta** previsto no âmbito do PRR é de **250 milhões de euros**.

Adicionalmente, para as componentes de **reordenamento urbano** e rodoviário e expropriações estimam-se os seguintes valores:

- Município de **Loures: 80 milhões de euros**.
- **Município de Odivelas: 70 milhões de euros**.

No âmbito deste reordenamento urbano, e para ser possível a implantação da Linha Violeta está prevista, pelos municípios de Loures e de Odivelas, ser desenvolvida nas áreas envolventes de alguns troços mais estreitos e nas áreas das estações à superfície a **Reformulação e requalificação do espaço urbano** (incluindo rodovias).

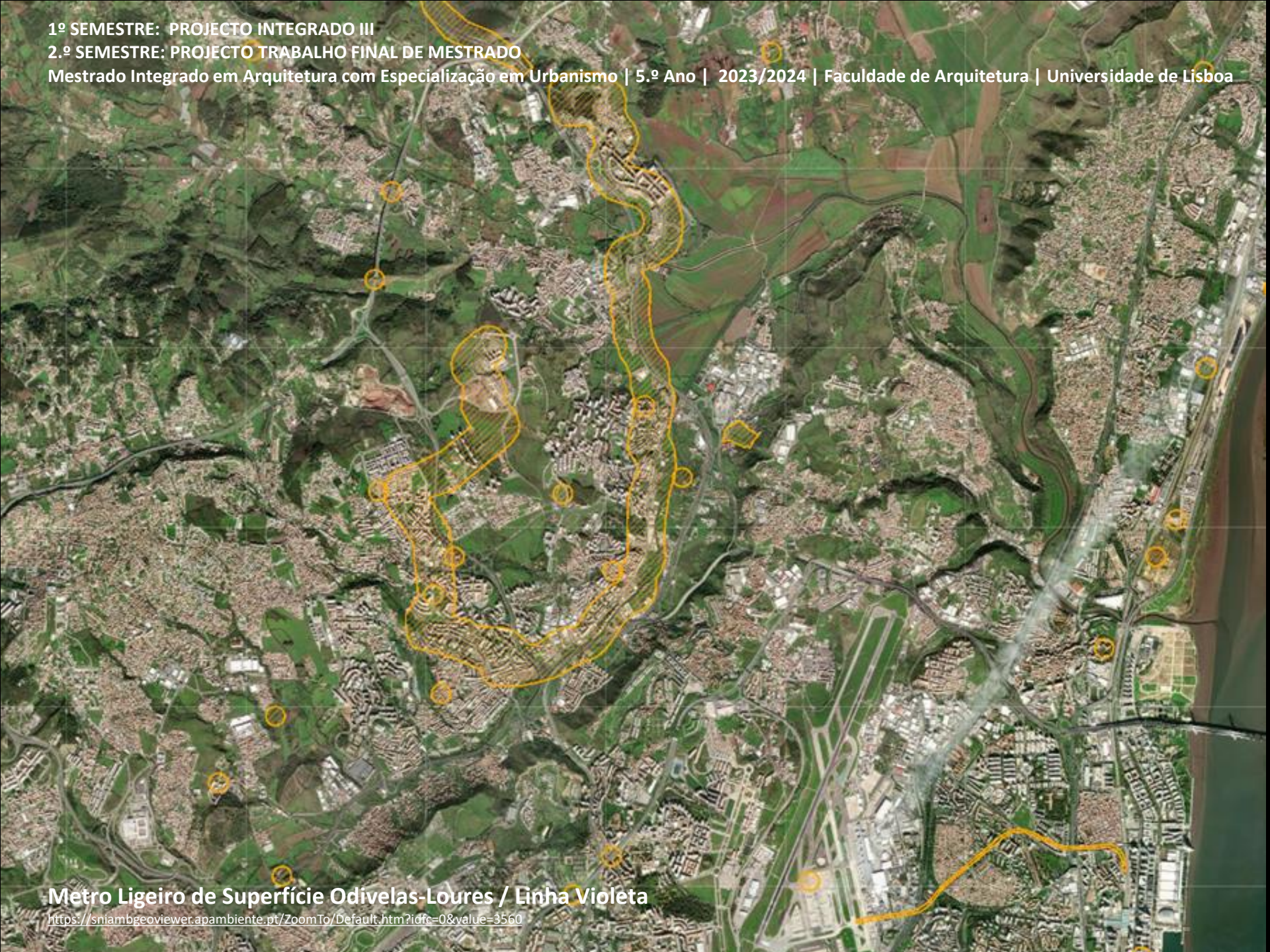
Este Projeto desenvolve-se em espaço urbano com alta densidade de edificado predominantemente residencial, sendo atravessado por importantes artérias de circulação rodoviária de tráfego relevante e pela Linha Amarela da Rede do Metropolitano de Lisboa.

O Sistema de Metro Ligeiro, como é o da Linha Violeta, tem por base uma filosofia diferente de transporte público de características urbanas que vai ao encontro de políticas de ocupação do solo, de mobilidade e de ambiente, que têm como **objetivo tornar as cidades mais sustentáveis**, promovendo o abandono do transporte individual pela disponibilidade de um transporte público de grande qualidade. Este projeto visa ainda captar novos utentes para o sistema do Metropolitano de Lisboa, pela proximidade de uma das suas estações (Odivelas Estação) à Estação Odivelas da Linha Amarela (ligação efetuada em 2004).

1.º SEMESTRE: PROJECTO INTEGRADO III

2.º SEMESTRE: PROJECTO TRABALHO FINAL DE MESTRADO

Mestrado Integrado em Arquitetura com Especialização em Urbanismo | 5.º Ano | 2023/2024 | Faculdade de Arquitetura | Universidade de Lisboa



Metro Ligeiro de Superfície Odivelas-Loures / Linha Violeta

<https://sniambgeoviewer.apambiente.pt/ZoomTo/Default.htm?idfc=0&val=3560>

Sobre o Território de Estudo: Município de Odivelas

O Município de **Odivelas**, localiza-se imediatamente a norte do Município de Lisboa sendo assim um dos 18 Municípios integrantes da **Área Metropolitana de Lisboa**.

Em termos administrativos é um município muito ‘jovem’ – um dos poucos criados no último século em Portugal - pois só foi criado em 1998 destacado do município de Loures.

É não só um dos concelhos mais recentes como um dos mais pequenos, mas um dos **mais densamente povoados de Portugal**. Atualmente tem quase 150.000 habitantes sendo que a sua população residente aumentou de forma explosiva na segunda metade do século XX formando parte – juntamente com parte do concelho de Sintra e com os concelhos da Amadora e de Loures – de uma ‘primeira coroa’ - vulgarmente apelidada de ‘suburbana’ e ‘periférica’ - da ‘grande’ cidade de Lisboa. Ainda que sem o crescimento populacional explosivo do século XX, a população residente em Odivelas aumentou cerca de 10% nas duas últimas décadas.

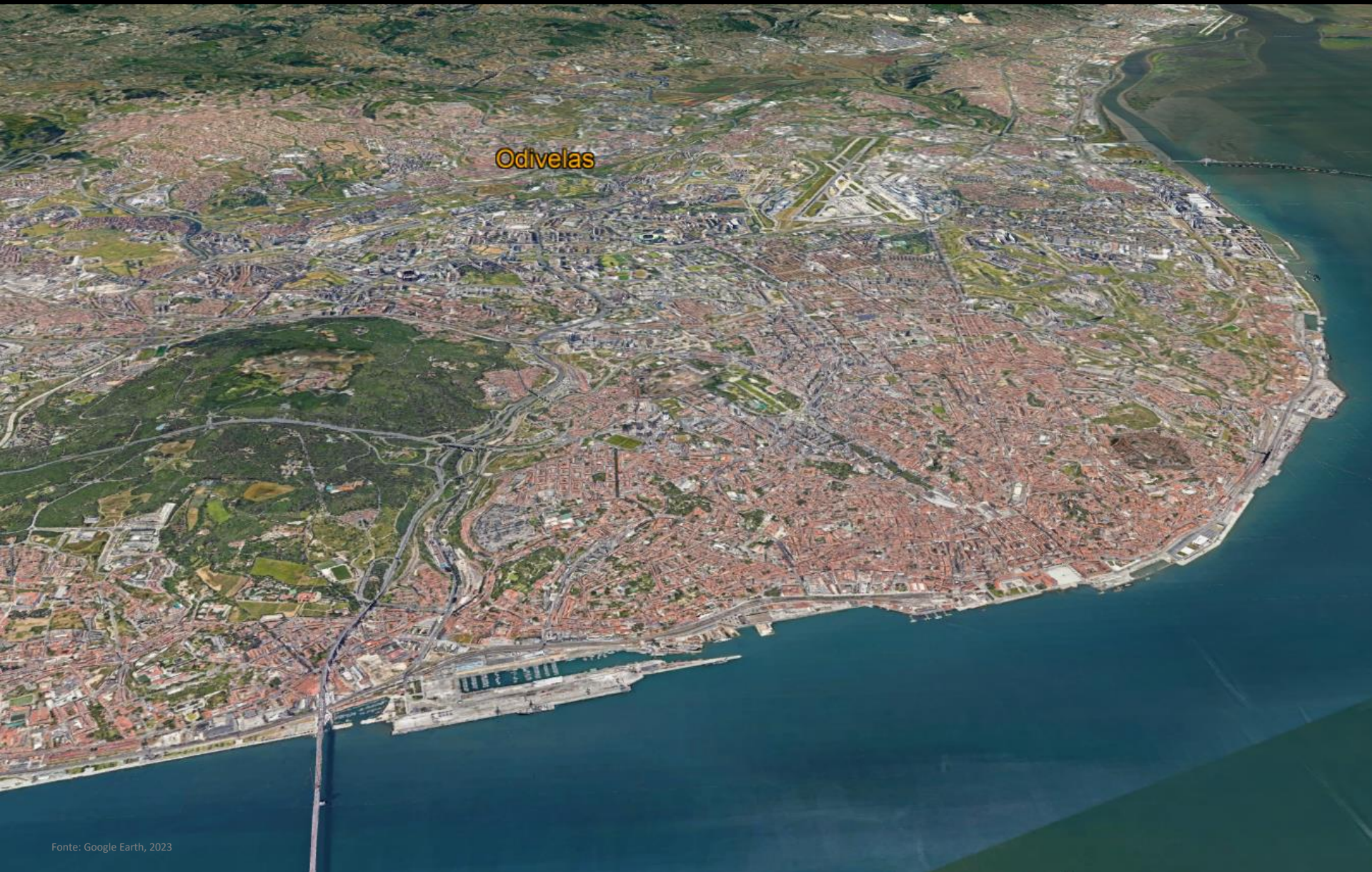
Apesar de um trajeto atribulado e repleto de vicissitudes, o concelho de Odivelas acaba por ter, na lógica metropolitana contemporânea, um **posicionamento central**, tanto em termos territoriais como em termos socioeconómicos.

Tendo em conta só esta breve descrição, torna-se evidente que o território de Odivelas tem um conjunto de **problemas-desafios de grande complexidade** – muitos deles resultantes de uma pressão urbanística desenfreada - que urge enfrentar de forma decisiva e urgente.

1.º SEMESTRE: PROJECTO INTEGRADO III

2.º SEMESTRE: PROJECTO TRABALHO FINAL DE MESTRADO

Mestrado Integrado em Arquitetura com Especialização em Urbanismo | 5.º Ano | 2023/2024 | Faculdade de Arquitetura | Universidade de Lisboa



1.º SEMESTRE: PROJECTO INTEGRADO III

2.º SEMESTRE: PROJECTO TRABALHO FINAL DE MESTRADO

Mestrado Integrado em Arquitetura com Especialização em Urbanismo | 5.º Ano | 2023/2024 | Faculdade de Arquitetura | Universidade de Lisboa



Área envolvente da futura estação de Odivelas da Linha Violeta

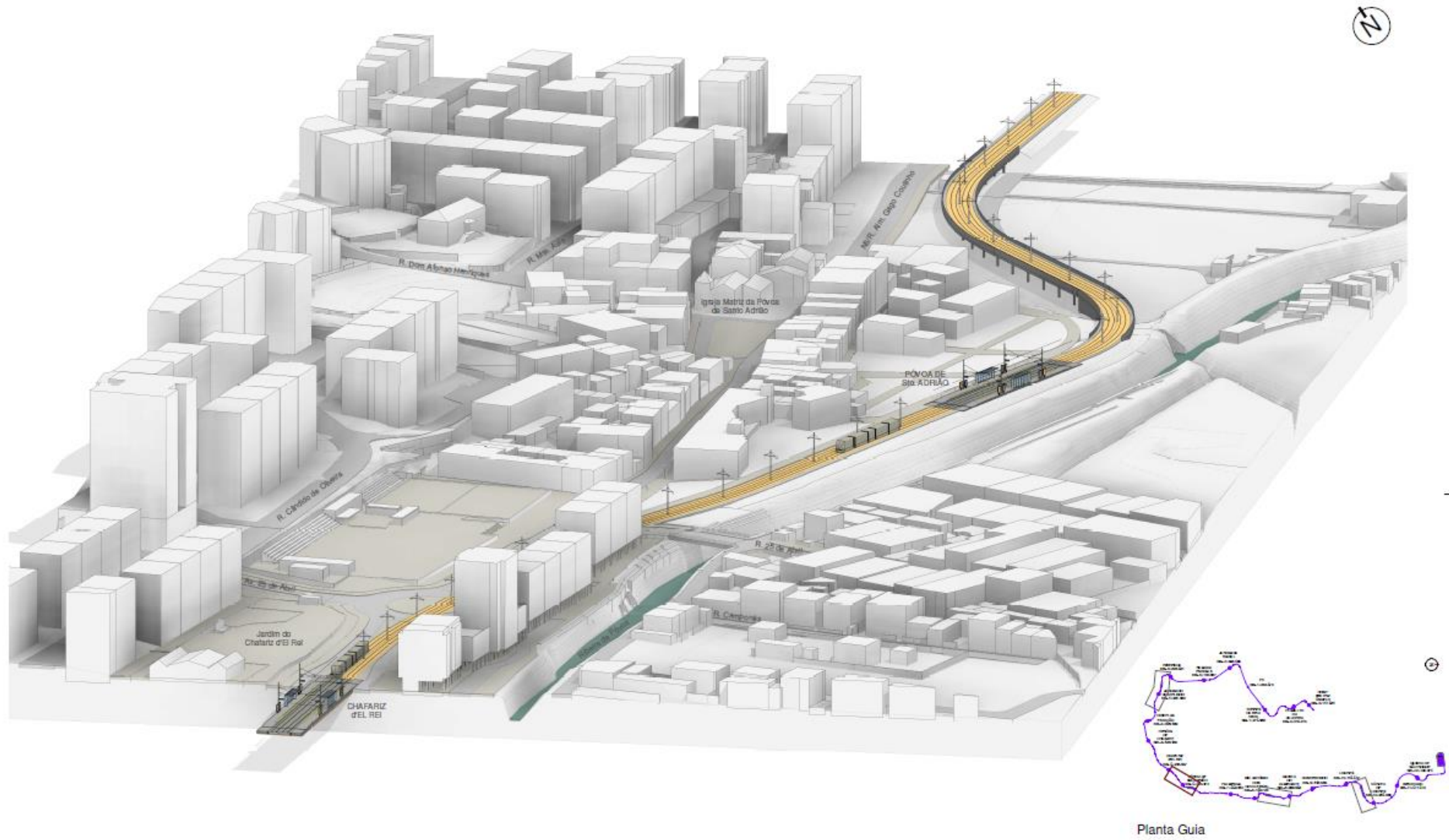
1.º SEMESTRE: PROJECTO INTEGRADO III

2.º SEMESTRE: PROJECTO TRABALHO FINAL DE MESTRADO

Mestrado Integrado em Arquitetura com Especialização em Urbanismo | 5.º Ano | 2023/2024 | Faculdade de Arquitetura | Universidade de Lisboa



Área envolvente da futura estação de Póvoa de Santo Adrião da Linha Violeta



Estação de Póvoa de Santo Adrião

Metro Ligeiro de Superfície Odivelas-Loures (Linha Violeta). Estação de Póvoa de Santo Adrião. Perspetiva 3
Fonte: <https://3dnavigator.com/pt/ZoomTo/Default.htm?dir=0&value=3360>

1.º SEMESTRE: PROJECTO INTEGRADO III

2.º SEMESTRE: PROJECTO TRABALHO FINAL DE MESTRADO

Mestrado Integrado em Arquitetura com Especialização em Urbanismo | 5.º Ano | 2023/2024 | Faculdade de Arquitetura | Universidade de Lisboa

A converência tema/motivação, território e programa

Tendo em conta o referido logo no início acerca do espírito deste 5.º ano - de síntese mas também de ligação entre o 'universo académico' e o 'universo profissional' – torna-se claro que é o momento para que existe uma **tripla-complexidade: do tema (a reabilitação urbana que deriva da Linha Violeta); do território de estudo (Odivelas) e consequentemente do programa** a implementar nos dois semestres.

1.º SEMESTRE: PROJECTO INTEGRADO III

2.º SEMESTRE: PROJECTO TRABALHO FINAL DE MESTRADO

Mestrado Integrado em Arquitetura com Especialização em Urbanismo | 5.º Ano | 2023/2024 | Faculdade de Arquitetura | Universidade de Lisboa

Organização dos Semestres

No 1.º semestre a turma integra dois grupos de alunos:

- Os alunos da disciplina de PROJECTO INTEGRADO III do **Mestrado em Urbanismo**;
- Os alunos da disciplina de PROJECTO URBANO do **Mestrado em Ordenamento do Território e Urbanismo (MOTU)**, mestrado que funciona numa parceria entre a Faculdade de Arquitetura, o IGOT e o IST;

No 2.º semestre a turma integra unicamente os alunos da disciplina de **TRABALHO FINAL DE MESTRADO** do **Mestrado em Urbanismo** que corresponde à finalização do trajeto de licenciatura&mestrado do Curso da Faculdade de Arquitetura.

Será estudada a possibilidade de reforçar a **colaboração entre a Faculdade e a Câmara Municipal de Odivelas** no sentido de a autarquia acolher, como **estagiários**, alguns dos 'futuros' Mestres em Urbanismo que venham a concluir os seus estudos no ano letivo 2023-2024.

1.º SEMESTRE:

PROJECTO INTEGRADO III

Mestrado Integrado em Arquitetura com Especialização em Urbanismo | 5.º Ano | 2023/2024 | Faculdade de Arquitetura | Universidade de Lisboa

Programação das Aulas do 1.º Semestre (PROJECTO INTEGRADO III)

Recorde-se que as disciplinas de Projeto dos dois semestres: i) vão contar com o apoio da Câmara Municipal de Odivelas; ii) têm como 'motivação' a futura Linha Violeta; iii) têm como assunto central a reabilitação urbana; iv) têm como fenómenos sempre presentes as alterações climáticas e a transição demográfica.

No primeiro semestre as aulas são de 4 tipologias distintas:

- **Laboratoriais** (desenvolvimento dos trabalhos em aula);
- **Visitas** (deslocações de trabalho ao território estudo ou a outros locais de interesse para o cumprimento dos objetivos da disciplina);
- **Convidados** (sessões especiais relacionadas com o território estudo, a linha violeta ou os fenómenos globais em presença)
- **Apresentação** (momentos de apresentação públicos dos trabalhos por parte dos alunos)

1º SEMESTRE:

PROJECTO INTEGRADO III

Mestrado Integrado em Arquitetura com Especialização em Urbanismo | 5.º Ano | 2023/2024 | Faculdade de Arquitetura | Universidade de Lisboa

Semanas	Aulas*	Tipo de Aula	Tema	Breve Descrição
7	26	Laboratoriais	1.ª Fase: Trabalho de Grupo: Estudo Estratégico para delimitação e programação de uma Unidade de Execução [PLANO]	Que considera dois momentos: <u>Momento 1</u> : Reconhecimento do Território de Estudo; <u>Momento 2</u> : A construção de um Programa Preliminar para uma Unidade de Execução
	3	com Convidados		
	4	Visitas		
	2	Apresentação		
	35	<i>total</i>		
7	26	Laboratoriais	2.ª Fase: Trabalho Individual: Projeto de Reabilitação Urbana [PROJETO]	Que considera duas vertentes: Vertente do <u>design</u> e a Vertente da <u>Programação</u>
	3	Convidados		
	4	Visitas		
	2	Apresentação		
	35	<i>total</i>		
14	70	<i>total semestre</i>		

* Considerando aulas de 2 horas; cada semana tem 5 aulas de 2 horas

PROJECTO INTEGRADO III

1.ª Fase, Trabalho de Grupo: Estudo Estratégico para delimitação e programação de uma Unidade de Execução [PLANO]

Estudo com incidência no território do Município de Odivelas abrangido por algumas das futuras estações da Linha Violeta e que deve considerar os seguintes momentos incluindo (sem prejuízo de integração de outras matérias):

Momento 1: Reconhecimento do Território de Estudo (Município de Odivelas) considerando duas vertentes:

- i) Identificação das características determinantes desse território (por exemplo: população residente, agregados familiares, alojamentos, acessibilidade & mobilidade, equipamentos e áreas verdes de utilização coletiva, etc...);
- ii) A articulação entre os diversos instrumentos de gestão do território e os programas operacionais e/ou de financiamento (incluindo a Estratégia local de Habitação)

Momento 2: A construção de um Programa Preliminar para uma Unidade de Execução – cuja área de intervenção tem de ser necessariamente em torno a uma das futuras estações da Linha Violeta e que passe (entre outros aspetos) por:

- i) Delimitar uma Unidade de Execução
- ii) Formular – e fundamentar - uma Visão
- iii) Determinar os Objetivos Estratégicos
- iv) Expressar territorialmente (*design territorial*) essa Visão
- v) Identificar as Linhas de Ação a empreender
- vi) Construir o quadro de programação, faseamento e financiamento

PROJECTO INTEGRADO III

2.ª Fase: Trabalho Individual: Projeto de Reabilitação Urbana [PROJETO]

Na sequência da 1.ª Fase de construção de uma Visão e de um Programa Preliminar para um determinada Unidade de Execução – fase do Planeamento - passa-se então à fase de projeto e que passe (entre outros aspetos) por:

- i) Identificar a área de intervenção a reabilitar - que deve ser uma parte da Unidade de Execução diretamente relacionada com uma das futuras estações – e que deve incluir elementos do espaço público e elementos da estrutura edificada envolvente a esses espaços;
- ii) Vertente *design*: estudo prévio de requalificação do espaço público e de intervenção na estrutura edificada envolvente
- iii) Vertente *programação*: programa de execução e estimativa de custo das intervenções

1º SEMESTRE:

PROJECTO INTEGRADO III

Mestrado Integrado em Arquitetura com Especialização em Urbanismo | 5.º Ano | 2023/2024 | Faculdade de Arquitetura | Universidade de Lisboa

Horário da Turma de MI Arquitetura com Especialização em Urbanismo

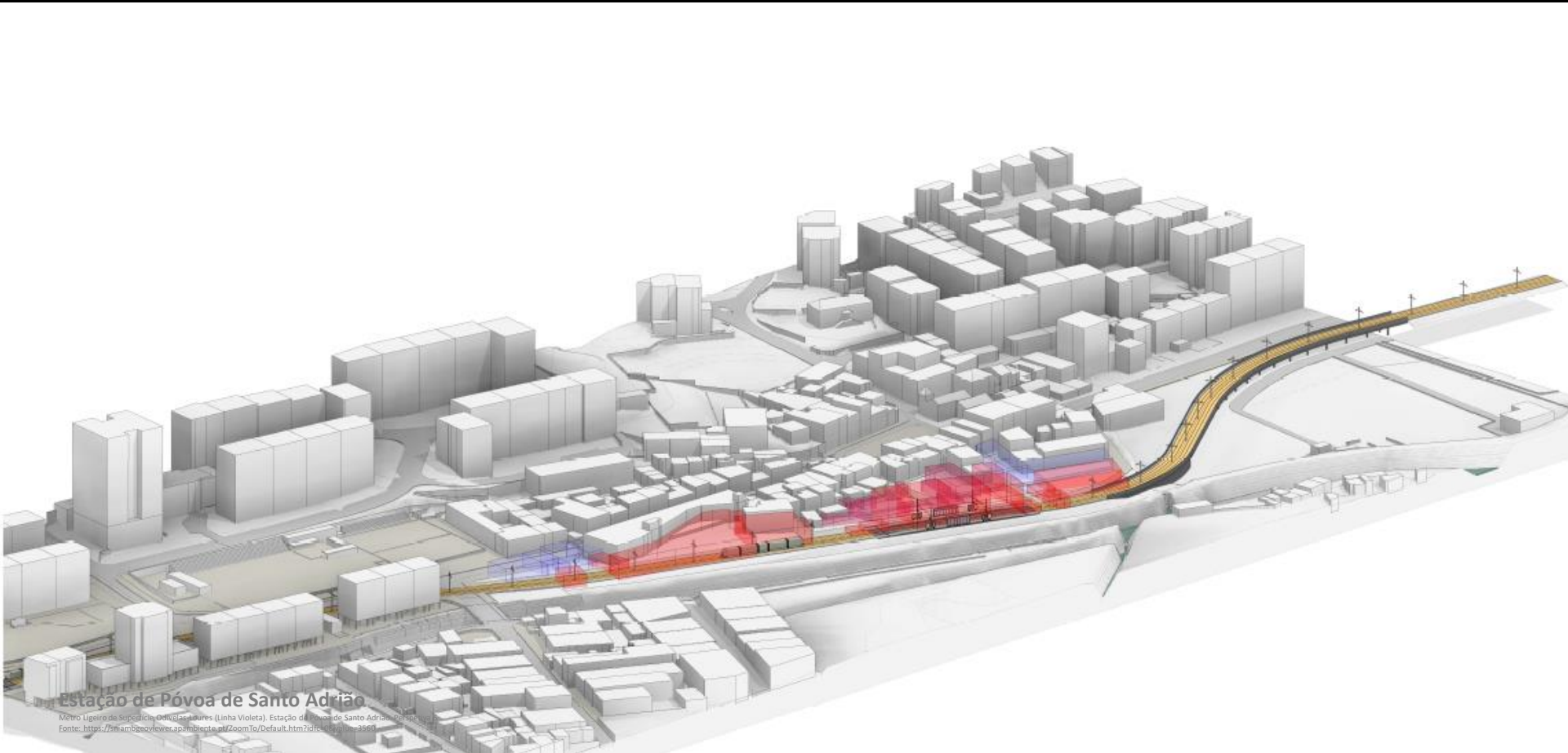
(versão provisória)

Horas	Segunda 18-09-2023	Terça 19-09-2023	Quarta 20-09-2023	Quinta 21-09-2023	Sexta 22-09-2023
08:00 - 08:30					
08:30 - 09:00					
09:00 - 09:30	Reabilitação Urbana [[CARLOS ALHO]] [4.0.13]	Projeto Integrado III (URB) [[LUÍS CARVALHO]] [4.0.13]	Sistemas Vários e Transportes [[FRANCISCO SERDOURA]] [4.0.13]	Projeto Integrado III (URB) [[LUÍS CARVALHO]] [4.0.13]	Seminário de Apoio ao Trabalho Final de Mestrado - TFM(Urb) [[JOSÉ LUÍS CRESPO]] [4.0.13]
09:30 - 10:00					
10:00 - 10:30					
10:30 - 11:00					
11:15 - 11:45	Reabilitação Urbana [[CARLOS ALHO]] [4.0.13]	Projeto Integrado III (URB) [[LUÍS CARVALHO]] [4.0.11]	Sistemas Vários e Transportes [[FRANCISCO SERDOURA]] [4.0.13]	Projeto Integrado III (URB) [[LUÍS CARVALHO]] [4.0.13]	Projeto Integrado III (URB) [[GRACA MOREIRA]] [4.0.13]
11:45 - 12:15					
12:15 - 12:45					
12:45 - 13:15					
13:15 - 13:45					
13:45 - 14:15					
14:15 - 14:45					
14:45 - 15:15					
15:15 - 15:45					
15:45 - 16:15					
16:30 - 17:00					
17:00 - 17:30					
17:30 - 18:00					

1.º SEMESTRE: PROJECTO INTEGRADO III

2.º SEMESTRE: PROJECTO TRABALHO FINAL DE MESTRADO

Mestrado Integrado em Arquitetura com Especialização em Urbanismo | 5.º Ano | 2023/2024 | Faculdade de Arquitetura | Universidade de Lisboa



Estação de Póvoa de Santo Adrião

Metro Ligeiro de superfície, Oeiras e Soares (Linha Violeta), Estação de Póvoa de Santo Adrião, Póvoa de Santo Adrião

Fonte: <https://miamboviewer.apambiente.pt/zoomTo/Default.htm?dicid=9261113556>